

NAKLÁDACÍ TECHNIKA (VYROVNÁVACÍ MŮSTKY a TĚSNÍCÍ LÍMCE)

Společnost Hörmann nabízí kompletní sortiment nakládacích systémů pro logistiku od jednoho dodavatele. Celou škálu variant průmyslových vrat doplňují NAKLÁDACÍ (VYROVNÁVACÍ) MŮSTKY a TĚSNÍCÍ LÍMCE VRAT.

Pro každou situaci nově budovaných staveb i rekonstrukcí stávajících objektů můžeme nabídnout odpovídající řešení kombinací vrat, nakládacích můstků, těsnících límců případně nakládacích ramp, podest a předsazených komor.

Hydraulické nakládací můstky od firmy Hörmann jsou v dopravní technice nezbytnými systémy pro rychlé nakládání a vykládání zboží. Přemostují mezeru mezi nákladním vozidlem a rampou a zároveň vyrovnávají výškový rozdíl mezi rampou a ložnou plochou vozidla. Nakládací můstky Hörmann jsou nabízeny v několika typech rámových, jámových nebo boxových modelů dle potřeb a požadavků stavby. Nakládací můstky doplňují nájezdové nárazníky různých druhů a rozměrů. Těsnící límce vrat chrání zboží a personál před povětrnostními vlivy a průvanem. Šetří náklady na energii a jsou vyvinuty v mnoha variantách pro nejrůznější požadavky zákazníka.

NAKLÁDACÍ MŮSTKY a NAKLÁDACÍ RAMPY Hörmann se vyrábí v následujících základních typových řadách:

- ✓ typ **HLS 2** je nakládací (vyrovnávací) můstek s výklopem (se zvedacím klínem) (se sklopnou lištou), jedná se o samonosnou ocelovou kloubovou konstrukci, standardní jmenovitá nosnost je 60 kN dynamicky (vyšší na poptání), stoupání a klesání do 12,5% (cca 7°), můstek má torzní konstrukci se dvěma hydraulickými válci, plošinou a zvedacím klínem z profilované protiskluzné oceli, plošina je silná 6/8 mm, zvedací klín je silný 12/14 mm a dlouhý 405 mm se sklonem 5° a s otevřeným samočisticím závěsem, standardní barva můstků je černá dle RAL 9017;
normalizované šířky můstků jsou 2000, 2100 a 2250 mm;
normalizované délky můstků jsou 2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500 a 5000 mm
- ✓ typ **HRS** je ocelová nakládací rampa s podpěrami se zabudovaným můstkem s výklopem (se zvedacím klínem) (se sklopnou lištou) a s pevnými bočními díly, můstek má samonosnou ocelovou kloubovou konstrukci, standardní jmenovitá nosnost je 60 kN dynamicky, stoupání a klesání do 12,5% (cca 7°), můstek má torzní konstrukci se dvěma hydraulickými válci, plošinou a zvedacím klínem z profilované protiskluzné oceli, plošina je silná 6/8 mm, zvedací klín je silný 12/14 mm a dlouhý 405 mm se sklonem 5° a s otevřeným samočisticím závěsem, standardní barva rampy je černá dle RAL 9017;
rampy lze doplnit spojovacími elementy s dalšími rampami, trojúhelníkovými díly pro uspořádání do tvaru „pod úhlem“, předsazenými komorami a další speciální výbavou;
celková šířka rampy je vždy 3500 mm;
normalizované šířky můstků v rampě jsou 2000, 2100 a 2250 mm;
normalizované délky můstků v rampě jsou 2000, 2500, 2750 a 3000 mm
- ✓ typ **HTL 2** je můstek s výsuvem (s výsuvnou lištou) délky 500, 1000 nebo 1200 mm, jedná se o samonosnou ocelovou kloubovou konstrukci vhodnou i pro montáž za vraty (z důvodu vyššího tepelného komfortu v hale), standardní jmenovitá nosnost je 60 kN dynamicky (vyšší na poptání), stoupání a klesání do 12,5% (cca 7°), můstek má torzní konstrukci se dvěma hydraulickými válci, plošinou a výsuvem z profilované protiskluzné oceli, plošina je silná 6/8 mm, výsuv je silný 12/14 mm a dlouhý 500, 1000 nebo 1200 mm se sklonem 5°, standardní barva můstků je černá dle RAL 9017;
normalizované šířky můstků jsou 2000, 2100 a 2250 mm;
normalizované délky můstků jsou 2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500 a 5000 mm

- ✓ typ **HRT** je ocelová nakládací rampa s podpěrami se zabudovaným můstkem s výsuvem (s výsuvnou lištou) délky 500, 1000 nebo 1200 mm a s pevnými bočními díly, můstek má samonosnou ocelovou kloubovou konstrukci vhodnou i pro montáž za vraty (z důvodu vyššího tepelného komfortu v hale), standardní jmenovitá nosnost je 60 kN dynamicky (vyšší na poptání), stoupání a klesání do 12,5% (cca 7°), můstek má torzní konstrukci se dvěma hydraulickými válci, plošinou a výsuvem z profilované protiskluzné oceli, plošina je silná 6/8 mm, výsuv je silný 12/14 mm a dlouhý 500, 1000 nebo 1200 mm se sklonem 5°, standardní barva můstků je černá dle RAL 9017;
rampy lze doplnit spojovacími elementy s dalšími rampami, trojúhelníkovými díly pro uspořádání do tvaru „pod úhlem“, předsazenými komorami a další speciální výbavou;
normalizované šířky můstků v rampě jsou 2000, 2100 a 2250 mm;
normalizované délky můstků v rampě jsou 2000, 2500, 2750 a 3000 mm
- ✓ typ **HTLV 3** je speciální můstek s třídílným výsuvem (výsuvnou lištou) délky 500 nebo 1000 mm a variabilním přizpůsobením se hmotností určený pro nakládku malých dodávek i kamionů, jedná se o samonosnou ocelovou kloubovou konstrukci vhodnou i pro montáž za vraty (z důvodu vyššího tepelného komfortu v hale), standardní jmenovitá nosnost je 20 kN pro malé dodávky (vysunut pouze střední díl výsuvu) a 60 kN pro kamiony (vysunuty všechny díly výsuvu) dynamicky, stoupání a klesání do 12,5% (cca 7°), můstek má torzní konstrukci se dvěma hydraulickými válci, plošinou a třídílným výsuvem z profilované protiskluzné oceli, plošina je silná 6/8 mm, výsuv je silný 12/14 mm a dlouhý 500 nebo 1000 mm se sklonem 5°, standardní barva můstků je černá dle RAL 9017;
normalizovaná šířka můstků je 2000 mm;
normalizované délky můstků jsou 3000 a 4500 mm

TĚSNÍCÍ LÍMCE Hörmann se vyrábí v následujících základních typových řadách:

- ✓ typy **DS** (DSL, DSLR, DSS, DSSR, DSN, DSS-G, DSSR-G a DSN-G) jsou robustní plachtové těsnící límce na rampu nebo na vozovku, třístranný přední a zadní rám z pozinkovaných ocelových profilů, flexibilní spojení rámu pomocí vodících nebo nůžkových ramen z pozinkovaných ocelových profilů, upevnění plachet a obložení pomocí eloxovaných hliníkových profilů, čelní a boční plachty ze dvouvrstvé elastické nosné tkaniny z polyesterových monofilních vláken silné 3 mm oboustranně opatřené umělohmotnou vrstvou v barvě grafitově černé dle RAL 9011 nebo na přání šedé dle RAL 7012 a modré dle RAL 5010, boční plachty s příčnou pevností díky monofilní vložce s bílými, žlutými, oranžovými nebo červenými naváděcími pruhy, čelní plachta zesílená multifilní vložkou
- ✓ typ **DDF 7** je plachtový těsnící límec na rampu, bez táhel a se zvedací střechou, boční díly z pěnou plněných polštářů na základním rámu, opláštění z tkaninou zesílených umělohmotných plachet, flexibilní, nahoru se pohybující střešní konstrukce s odvodněním, čelní a boční plachty ze dvouvrstvé elastické nosné tkaniny z polyesterových monofilních vláken silné 3 mm oboustranně opatřené umělohmotnou vrstvou v barvě grafitově černé dle RAL 9011, boční plachty s bílými naváděcími pruhy, čelní plachta z rohovým nastřížením
- ✓ typy **DA** (DAS 3, DAS-G 3, DAS 3-L a DAK 3) jsou nafukovací těsnící límce pro optimální utěsnění při rozdílných velikostech vozidel na rampu i na vozovku, střešní a boční konstrukce z dvoustěnných ocelových panelů 20 mm silných v barvě šedobílé dle RAL 9002 nebo v barvě bílý hliník dle RAL 9006 s eloxovanými zaoblenými hliníkovými rohovými profily, flexibilní čelní pruhy z dvouvrstvé nosné tkaniny z polyesterových monofilních vláken silné 3 mm oboustranně opatřené umělohmotnou vrstvou v barvě grafitově černé dle RAL 9011, model na rampu se samostatným rohovým polštářem vyplněným pěnou, teleskopicky vyjíždějící polštáře z vysokofrekvenčně svařeného PVC odolného proti vlivům počasí, ventilátor na 230V s celkovou dobou nafouknutí cca 10 sekund, návrat polštářů do

**klidové polohy pomocí napínacích lan a protizávaží;
model DAK 3 má boční polštáře šikmé, pěnou plněné**